

LE MONDE DU CAMPING-CAR
NOUVELLE FORMULE !

Accessoires :
les 10 indispensables

Finistère sud :
destination printemps

Notre grand
jeu-concours

30 000 €
de lots

À GAGNER !

Le Monde du Camping-Car

Cadeau La plaquette
stationnement
Indispensable pour
connaître VOS DROITS !

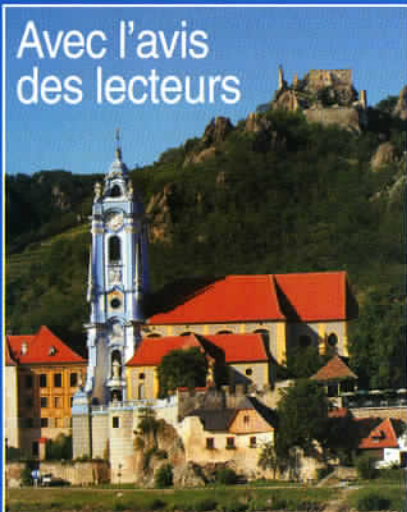


Cahier Spécial
n° 200

- **Les événements** qui ont marqué les 20 dernières années
- **Enquête** : ce que les gens pensent du camping-car
- **Que préparent** les constructeurs à l'horizon 2010-2012 ?

**Destination
Autriche**

Avec l'avis
des lecteurs



Hymer B614 SL page 74

EXCLUSIF !

Intégral, profilé,
capucine, fourgon :

10 STARS 2008 à l'essai

Dossier pratique

Poids lourds

- Passer le permis et les visites médicales
- Toutes les routes sont-elles accessibles ?
- Carthago, LeVoyageur, Hymer à l'essai



N° 200 - AVRIL 2008 - Mensuel - 4,50 €
DOM : 5,30 € - BELGIUM : 5,30 € - CH : 10,5 CHF
Prix Couv. 5,99 €

Éditions
Larivière

L 19845 - 200 - F: 4,50 €



Vienna et la vallée



Vienne, la Wachau et la Basse-Autriche constituent une combinaison splendide de culture et de nature, au nord-est de la patrie du génial Mozart, du perspicace Sigmund Freud et du talentueux peintre symboliste Klimt... Là où, en outre, de très beaux espaces ont été aménagés pour l'accueil des camping-caristes !

du Danube



Cette partie de la vallée du Danube, baptisée Wachau, recèle d'innombrables villages, châteaux et abbayes en surplomb du fleuve. Et les fruits que l'on vous propose sont issus de la vallée...

L'Autriche est la définition même du pays touristique par excellence. De beaux paysages, nombre de monuments et des infrastructures d'accueil, ouvertes été comme hiver et très développées. Dans un pays membre de l'Union européenne depuis 1995 et qui fait partie de la zone euro. Quelle meilleure introduction trouver à un séjour en Autriche que Vienne, la capitale des Habsbourg inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco en 2001 ? Vienne d'hier et d'aujourd'hui, des romains aux Habsbourg, de l'empire austro-hongrois à la sociale-démocratie. Chaque période de la riche histoire de la capitale autrichienne a laissé des monuments admirables. A commencer par la cathédrale Saint-Etienne, avec ses toits polychromes et la hardiesse de ses clochers. L'un des symboles de la ville. L'édifice s'élève au beau milieu d'un quartier piétonnier qui regorge de boutiques, bars et restaurants. Dont les fameux cafés viennois qui participent indéniablement d'un art de vivre. Comme le café Sacher, une authentique institution, avec ses multiples façons de préparer le café, son délicieux chocolat au lait et sa célèbre tarte éponyme connue dans le monde entier ! Les rues alentour qui conduisent d'un côté vers l'opéra et les musées, de l'autre vers les rives du Danube, grouillent généralement d'une foule cosmopolite jusque tard dans la nuit. Parmi la kyrielle de musées classiques que compte Vienne la radieuse, il convient de citer : le quartier de Hofburg avec l'Albertina, le musée d'Histoire Naturelle, le musée des Beaux-Arts et sa célèbre galerie de peinture. Mais notre préférence va au quartier des musées. Un complexe conçu dans les anciennes écuries impériales, qui regroupe plusieurs établissements de niveau mondial. Tel le Leopold Museum qui possède la plus grande collection de toiles d'Egon Schiele, et aussi des Klimt ou encore des Kokoschka... Un pur régal. Sans oublier le musée d'Art Moderne, le Mumok et ses expositions parfois dérangeantes... Vienne offre par ailleurs des perspectives époustouflantes, notamment sur Heldenplatz ou Josefsplatz et sa fameuse statue équestre. Des chevaux qu'il est possible d'admirer, en chair et en os, à l'École espagnole, lors des spectacles nocturnes et des répétitions matinales. Parmi les perles de l'architecture baroque figurent les deux palais du Belvédère construits pour le Prince Eugène de Savoie. Et un peu à l'extérieur de Vienne se trouve le

château de Schönbrunn. Le Versailles autrichien, avec son château, son parc et sa Gloriette. Une sorte de pavillon de chasse bâti sur une colline qui dispose maintenant d'un salon de thé fort agréable. L'ensemble étant classé par l'Unesco depuis 1996. Quant au Prater et sa gigantesque roue, ils évoqueront sans nul doute pour les cinéphiles l'inclassable Orson Welles, acteur principal du *Troisième homme*, le chef d'œuvre du réalisateur Carol Reed. A Vienne, pour savourer totalement l'atmosphère ambiante, mieux vaut se déplacer en métro, en tramway sur le Ring qui ceinture le centre historique, ou à pied. Car en dehors de Schönbrunn qui dispose de vastes parkings, la circulation d'un camping-car peut s'y révéler ardue. Sauf à utiliser les emplacements dits "Park and Ride" établis à l'extérieur de la ville, mais toujours proches d'une station de métro, pour rallier le centre de Vienne facilement.

Des fruits au bord de la route

Après la capitale, direction Krems et les paysages culturels de la Wachau avec les vignobles et les abricotiers de la vallée du Danube. De succulents fruits que l'on peut déguster au bord de la route, grâce aux nombreux arboriculteurs qui vendent une partie de leur production, directement aux consommateurs. L'ensemble des paysages précités est donc inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco depuis l'an 2000. Le



Le chœur de la célèbre abbaye de Klosterneuburg.



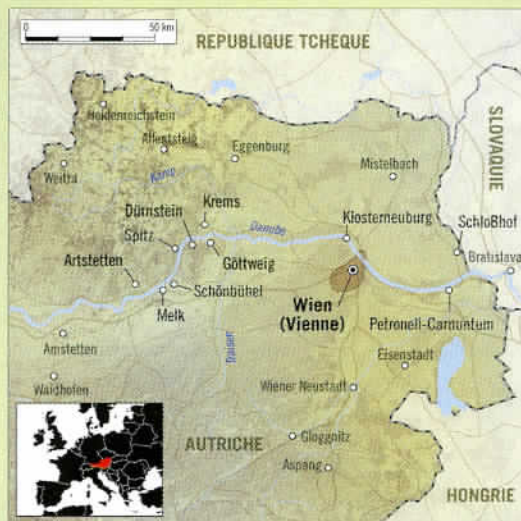
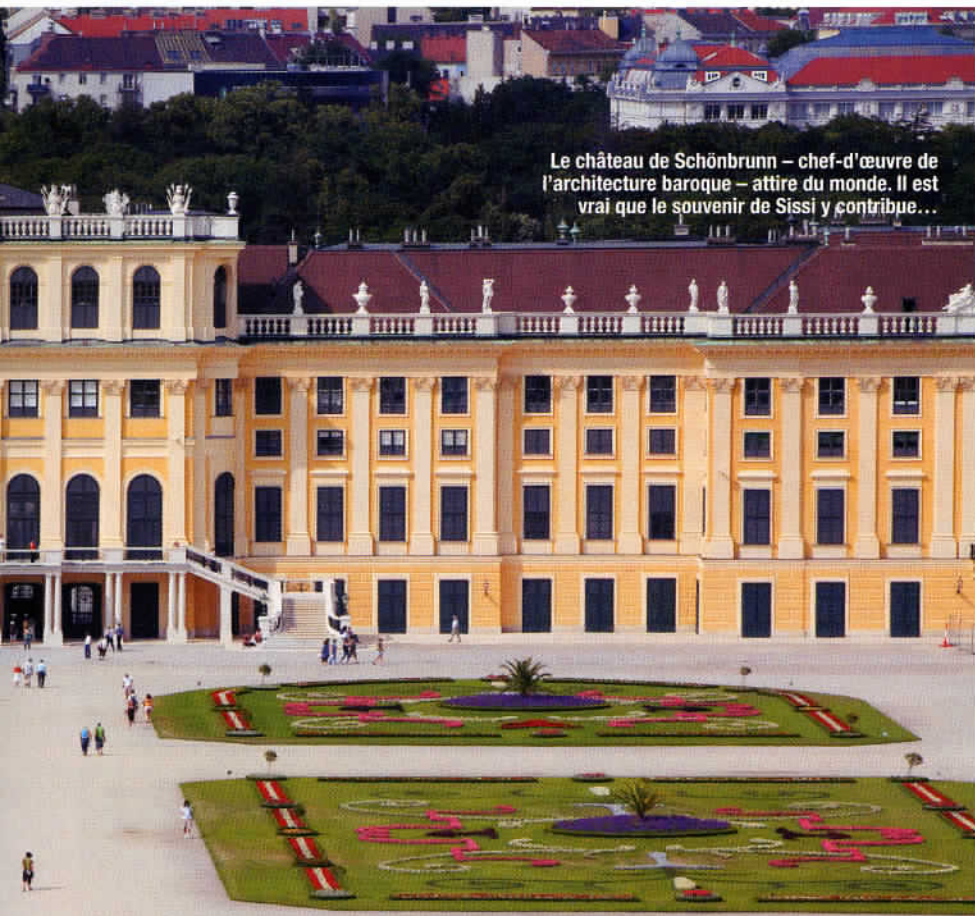
Schönbrunn

■ Infos

L'office national du tourisme autrichien peut répondre à toutes vos questions par téléphone et vous envoyer gratuitement par la poste les brochures de votre choix.
Tél. : (prix appel local) 0811 60 10 60 ou www.austria.info
Croisière sur le Danube avec parking où laisser son camping-car. La compagnie Brandner, tél. : 00 43 74 33 25 90 21 ou www.brandner.at

Guides et cartes : carte Michelin Autriche (1/400 000). Guide Vert Autriche (Michelin). Vienne (collection Cartoville), Gallimard.

Le château de Schönbrunn – chef-d'œuvre de l'architecture baroque – attire du monde. Il est vrai que le souvenir de Sissi y contribue...



Bon à savoir

Y aller

Depuis la moitié nord de la France, pour se rendre en Autriche au volant de son camping-car, l'itinéraire est le suivant : d'abord Sarrebruck ou Strasbourg, puis Karlsruhe et Munich par l'A 5 et l'A 8. Avant Salzburg, Linz et finalement Vienne.

Coût de la vie

En général et de manière surprenante, il est moins élevé qu'en France ! Notamment, pour les boissons et l'alimentation. Le prix des carburants est en moyenne inférieur de 10 à 15 % aux prix français.

Circulation

Depuis janvier 1997, les autoroutes, voies rapides et rocade urbaines appliquent le paiement d'une taxe au moyen d'une vignette à apposer sur le pare-brise. Pour les véhicules d'un PTAC de moins de 3,5 t, les coûts de la vignette sont les suivants : 10 jours = 7,70 € ; 2 mois = 22,20 € ; 1 an = 73,80 €.

Il est possible d'acheter cette vignette dans un club automobile en France : ACAVB – Automobile Club Alsace Vosges Belfort, 5 avenue de la Paix, 67000 Strasbourg – Tél. : 03 88 36 04 34. Fax: 03 88 36 00 63.

De surcroît, il faut avoir disposer à bord un gilet de sécurité, un triangle de présignalisation, ainsi qu'une trousse de premier secours.

Principaux tronçons routiers interdits ou déconseillés aux camping-cars :

Villacher Alpenstraße - Furkarjoch - Gurgl Timmelsjoch
- Gerlospass - Silvretta Hochalpenstraße - Seefelder Sattel
- Seeberg - Arlbergpass

Etapas

Tous les services nécessaires aux camping-cars sont présents sur les sites prévus et signalés à cet effet. En Autriche, le camping sauvage n'est possible qu'avec la permission des autorités locales ou des propriétaires.

Une bonne table

Le Berghôtel, à Vienne, notre meilleure adresse lors de ce voyage (tél. : 00 43 2273 7391, www.tulbingerkogel.at). Un cadre magnifique composé de vignes et de forêts. Un excellent restaurant et une cave exceptionnelle. Le tout dirigé de mains de maître par monsieur Blauel.

Une manière agréable et "typique" de découvrir Vienne : en calèche !



Avouez qu'il n'y a pas qu'au Canada qu'on aimerait avoir sa petite cabane en bois... Sur les bords du Danube, ce n'est pas mal non plus...

Le Versailles autrichien



circuit que nous vous proposons cette fois comporte un faible kilométrage, mais par conséquent une grande richesse culturelle et des paysages enchanteurs. A commencer par Krems, 83 km à l'ouest de Vienne, où deux musées méritent une visite. Il s'agit du Kunst Halle dont la réputation de l'excellente programmation a dépassé de très loin les frontières de l'Autriche. Sans négliger le musée de la Caricature, un antre de l'auto-dérision, avec les créations du talentueux Manfred Deix. Krems, c'est également le point de départ d'un temps fort de ce voyage. Une croisière, aller-retour, sur le Danube jusqu'à Melk, en guise de reconnaissance des sites constituant ultérieurement des étapes potentielles. Avec un parking pour les camping-cars au point de départ de la

croisière. Cette pérégrination fluviale, en service d'avril à octobre, prend la journée, avec un départ à 10 h 15 et un retour à 18 h 00 dans le sens du courant. Le tout incluant la visite de l'abbaye de Melk, un autre joyau de l'architecture baroque, édifié en surplomb du Danube. Une réalisation due au savoir-faire de Jakob Prandtauer. On peut y voir, entre autres, le musée abritant une belle collection d'objets sacrés. L'escalier et le couloir des empereurs, la salle de marbre, l'abbatiale et la merveilleuse bibliothèque riche de 100 000 volumes et 1 800 manuscrits !

Dans le cadre de cette croisière de reconnaissance, il faut savoir que non loin de Melk, à 18 km à l'ouest, le château-musée Artstetten fut la dernière demeure de

Perchée à 425 mètres, l'abbaye de Göttweig domine un paysage superbe.

l'archiduc François Ferdinand, dont l'assassinat à Sarajevo déclencha la Première Guerre mondiale. Il est aujourd'hui la propriété de la princesse Hohenberg, sa très accueillante descendante.

Au cours de cette navigation fluviale de 36 kilomètres, de retour vers Krems, les visions enchanteuses s'enchaînent. Avec, sur un promontoire, le château de Schönbühel qui impose son élégante structure dotée de tours à poivrière et d'un clocher à bulbe. L'ensemble ceint de collines couvertes d'arbres fruitiers formant une charmante composition bucolique. A Spitz se trouve le musée du Danube où est retracée l'histoire de l'exploitation commerciale du second fleuve d'Europe.

A Dürnstein, magnifique village, il y a les ruines d'un château où Richard Cœur de Lion fut retenu prisonnier, au retour de la troisième croisade... Aujourd'hui, avec ses vignes en terrasses, Dürnstein offre un site parfait où poser son camping-car et séjourner au beau milieu d'un cadre féérique,

Entre Melk et Krems, le Danube et ses villages forment une étonnante harmonie.





La vallée du Danube profite d'un climat continental : vergers d'abricots et champs de tournesols ne sont pas rares.

au bord du Danube ! Indéniablement, l'une de nos étapes favorites. En outre, dans la région, le domaine viticole Sonnleitner, dans le village de Palt, représente un point de chute très raffiné où déguster les meilleurs vins de la région...

Même un site romain !

Puis, en route pour l'abbaye de Göttweig, dont les murs imposants s'élèvent à 449 m d'altitude. Une vision saisissante ! Cependant, une fois à l'intérieur, c'est un peu décevant. A signaler, tout de même, l'escalier impérial et son plafond. Une élégante fresque peinte par Paul Troger. D'abbaye en abbaye, cap maintenant sur Klosterneuburg au nord de la Wienerwald, la forêt viennoise. Composée notamment d'une église abbatiale, d'un palais et d'un cloître hébergeant des chanoines augustiniens, Klosterneuburg recèle une pièce inestimable représentant des scènes de l'Ancien Testament. Un formidable retable composé au XIII^e siècle par l'orfèvre et émailleur lorrain, Nicolas de Verdun. Un authentique chef-d'œuvre que nous avons pu contempler en compagnie de notre accompagnateur, bordelais d'origine et chanoine stagiaire dans cette abbaye. Puis, à Tulbingerkogel se trouve notre meilleure adresse lors de ce voyage, une potentielle étape hôtelière et – pourquoi

Question accueil et stationnement, les avis de nos lecteurs sont partagés. Mais l'Autriche est généralement appréciée pour la splendeur de ses monuments.



« Nous avons visité l'Autriche de la mi-mai à la mi-juin 2007. Pas de problème au niveau sécurité. Il vaut mieux voyager seul ou à deux camping-cars maxi afin de pouvoir stationner assez facilement.

Pour le stationnement dans la journée : dans la montagne ou en campagne, pas de problème ; dans les grandes villes, le stationnement est généralement payant.

Pour le stationnement de nuit : pas de problème en montagne. Par contre, dans les grandes villes, nous avons été dans un camping et pris les transports en commun. Cela permet d'effectuer le plein d'eau, les vidanges et de se brancher sur le courant. En plus, le camping-car est en sécurité.



Pour le ravitaillement : nous avons été dans les supermarchés (Spar, Lidl, Billa, Bipa, etc.) et nous avons constaté que ce n'est pas plus cher qu'en France (voire moins cher pour un certain nombre d'articles).

L. et J. Maisonneuve
www.pagesperso-orange.fr/les.voyageurs44

« Nous sommes partis à quatre camping-cars dont neuf personnes en voyage au Tyrol début septembre 2007 avec de la documentation adressée par l'office du tourisme. L'ensemble du voyage s'est globalement bien passé mais nous avons quelques déboires à vous relater. Pour les aires de services ou campings, selon la documentation, nous avons pu trouver facilement ; en revanche, pour les parkings à l'entrée des grandes villes, nous étions indésirables, même sur les emplacements réservés au bus ! L'accueil des Autrichiens était plutôt décevant, les langues utilisées (français, anglais) n'étaient pas des plus salutaires (ils ne faisaient pas toujours l'effort de nous comprendre). Les visites, pour la plupart, étaient formidables mais d'autres pas du tout, exemple la visite de la mine d'argent à Schwaz, petite ville magnifique avec un accueil déplorable : lorsque l'on a demandé s'ils faisaient un tarif préférentiel pour les groupes, la réponse immédiate fut : « Uniquement pour les Allemands, pas pour les Français ». Très surpris de la réponse, nous avons fait demi-tour. A peine posés sur les aires de repos, ils avaient la

fâcheuse façon de jeter un coup d'œil sur nos plaques minéralogiques. En bref, nous pensons que les Français ne sont pas très désirés (...)

Mais, ne pensez pas qu'il n'y a eu que du négatif. En résumé, magnifique pays mais beaucoup de déception (...) en matière d'accueil des touristes qui ne sont pas en voyage organisé (...).

Jean-Pierre Bernard

« L'Autriche est un pays peu accueillant avec les campings-caristes. Peu de structures pour nous, beaucoup d'endroits sont fermés avec des cailloux pour éviter qu'on s'installe. Nous sommes partis en mai et le pays n'était pas encore en fleurs et les animaux étaient encore dans les étables, donc beaucoup de villages étaient déserts. Nous n'avons fait que la partie Tyrol jusqu'à Innsbruck.

Une fois, nous avons stationné dans un endroit tranquille, loin des habitations et nous avons l'intention d'y passer la nuit. Nous étions en train de dîner à l'intérieur du véhicule quand nous avons vu arriver une voiture : le conducteur est descendu et avant de venir vers nous il a ouvert son coffre, a sorti son rottweiler (chien dangereux, NDLR) et est venu nous faire comprendre que nous ne devions pas passer la nuit ici. Puis ayant vu que nous ne faisons rien de mal, il a accepté que l'on passe la nuit là mais nous a demandé si nous avions des toilettes et nous a dit OK pour une nuit. Le lendemain matin nous l'avons revu avec son chien pour voir si nous ne laissons pas de détritus. C'est la première fois en vingt ans que nous avons eu ce genre d'attitude. Nous avons quitté l'Autriche pour passer en Italie où l'accueil est nettement plus sympathique.

Personnellement j'ai été très déçue par le nombre de routes payantes en plus de l'autoroute.

Chantal Inocencio

« Nous sommes allés plus de cinq fois en Autriche et dans toutes les régions. C'est un pays reposant où le plus "fatigant" est de répondre aux mille "Gruss Gott" que chacun vous adresse tout au cours de la journée ! La population est tellement polie.

Pour ce qui est du camping libre, nous n'avons pas essayé car je me vois mal troubler la sérénité d'un village en m'installant au beau milieu de la place centrale. Peut-être cela est-il possible en montagne, sur les parkings des stations ?

C'est un pays "gemütlichkeit" où la vie s'écoule paisiblement au milieu de sites splendides et de villes propres et riches en trésors artistiques, où les gens sont accueillants pour peu que vous balbutiez un ou deux mots d'allemand...

M. Diot



Aujourd'hui, les Viennois comme les touristes profitent des terrasses, indifférents à la colonne de la Peste, bâtie en souvenir des épidémies passées.

pas ? – une alternative d'une nuit au camping-car... Sachant qu'il est possible de garer son véhicule dans le parking conçu à cet effet. Afin de profiter pleinement du Berghotel avec son excellent restaurant, sa munificente cave, ses vignes, son superbe environnement. Le tout grâce à monsieur Bläuel, un hôte d'une exceptionnelle hospitalité et distinction.

Ensuite, à l'est de Vienne, près de la frontière slovaque, le site archéologique de Carnuntum rappelle ce que fut la présence de l'Empire romain à sa "marche orientale" au moyen d'intéressantes reconstitutions. Mais attention, ce n'est pas Pompéi ou Jerash. Ce site en devenir est encore un peu fruste... Chemin faisant, aux alentours de Vienne, se trouvent des guinguettes typiquement autrichiennes appelées Heurigen. Souvent situées dans les villages vigneron, elles sont généralement très fréquentées par une clientèle très diverse, parmi laquelle toutes les classes sociales sont présentes. De la route, on reconnaît les Heurigen à la couronne de pin suspendue à leur entrée. La plupart de ces guinguettes sont tenues par des propriétaires-récoltants. Et c'est là l'opportunité de goûter leurs vins nouveaux, les Heuriger, sous la tonnelle, dans la cour ou dans les salles de leur maison aménagées à cet effet. La cuisine est simple, mais bonne. Nous y avons mangé, par exemple, un savoureux jarret de porc pour moins de dix euros par tête de pipe, boissons comprises! Sur un fond de musique traditionnel-

le jouée par un accordéoniste et un violoniste. Un bon souvenir et une exclusivité viennoise !

Pour conclure brillamment ce séjour, nous choisissons Schlosshof, un majestueux palais baroque aux collections fastueuses, entouré de jardins à la française et agrémenté d'une ferme accueillant des animaux domestiques. Dont une race d'ânes albinos unique au monde ! Le tout formant un complexe touristique très ambitieux, doté d'un bon restaurant et d'une boutique aux

Repères

Séjourner à Vienne

Comme pour toutes les capitales, nous vous conseillons de fréquenter les campings.

– Camping Wien West, Hüttelbergstraße 80, 1140 Wien

Tél. : +43 (1) 914 2314

Fax : +43 (1) 911 3594

www.campingwien.at/ww/

e-mail west@campingwien.at

– Aktiv Camping Neue Donau, Am Kleehäufel, 1220 Wien

Tél. : +43 (1) 202 4010

Fax : +43 (1) 202 4020

www.campingwien.at/nd/

e-mail neuedonau@campingwien.at

– Camping Wien Süd, Breitenfurter Straße 269, 1230 Wien

Tél. : +43 (1) 867 3649

Fax : +43 (1) 867 5843

www.campingwien.at/ws/

e-mail sued@campingwien.at

produits originaux. Enfin, le parc national Donau-Auen garantit la pérennité de l'une des dernières plaines alluviales sauvages d'Europe. Une superbe oasis verte où sont préservées 800 espèces de plantes, 50 de poissons et 100 d'oiseaux ! Dont la fameuse cigogne de Marchegg, qui y niche depuis des décennies. Sa population est en constante augmentation. De retour d'Afrique au printemps, elle couve uniquement dans les arbres. Et pas sur le toit des maisons, selon une idée reçue communément véhiculée...



L'omniprésence des vignes vous incitera à goûter – avec modération – à d'excellents vins blancs, secs ou fruités.